

SUNWARD

Н А К МАШИНЫ



**Фронтальные
погрузчики**



Компания Sunward Intelligent была основана в 1999 году профессором Центрального южного университета Хэ Цинхуа. Она начала свою деятельность с производства гидравлической сваевдавливательной машины (копра), относящейся к серии революционных инновационных продуктов. Сегодня компания стала международной группой, имеющей авторитет в Китае и за рубежом. В ее основе лежит акционерная компания Sunward Intelligent, главный офис которой находится в городе Чан ша.



SUNWARD

Компания специализируется на производстве различного оборудования. Одновременно развиваются три направления, такие как инженерное оборудование, спецтехника и авиационная техника. На сегодняшний день компания входит в число ведущих компаний в Китае по производству оборудования для подземных работ, а также входит в топ - 50 ведущих мировых производителей строительной техники и в топ - 3 глобальных лизинговых компаний.

Компания успешно разработала более 200 продуктов в более чем 10 областях, включая инженерное оборудование для подземных работ, полный спектр экскаваторов, современное буровое оборудование, специальное оборудование, горнодобывающее оборудование, подъемные механизмы, гидравлические компоненты и авиационное оборудование общего назначения. Высококачественная и высокопроизводительная техника Sunward поставляется в более чем 100 стран мира.

Н А К МАШИНЕРИ

Крупный поставщик спецтехники для дорожно-строительных, коммунальных и сельскохозяйственных работ, а также подъемной и складской техники.

Мы заботимся о своей репутации и интересах клиентов, именно поэтому мы предлагаем только высококачественную технику производителей с мировым именем. Мы динамично развиваемся и постоянно расширяем ассортимент, чтобы клиентам было удобно с нами работать. НАК Машинери имеет широкую филиальную и дилерскую сеть по всей России. Мы прилагаем все усилия, чтобы гарантировать лучшие цены на товары. Мы постоянно расширяем ассортимент, чтобы максимально удовлетворить все потребности клиентов в спецтехнике и запчастях, а также расширяем ассортимент предоставляемых услуг. Мы уделяем много времени поиску и тщательному отбору персонала, вкладываем средства в его развитие и обучение, чтобы гарантировать профессиональные консультации и великолепное обслуживание.



SL31W – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

- ◆ Номинальная мощность: 92 кВт/2200 об. в мин.
- ◆ Объем ковша: 1.7 м³
- ◆ Номинальная грузоподъемность: 3000 кг

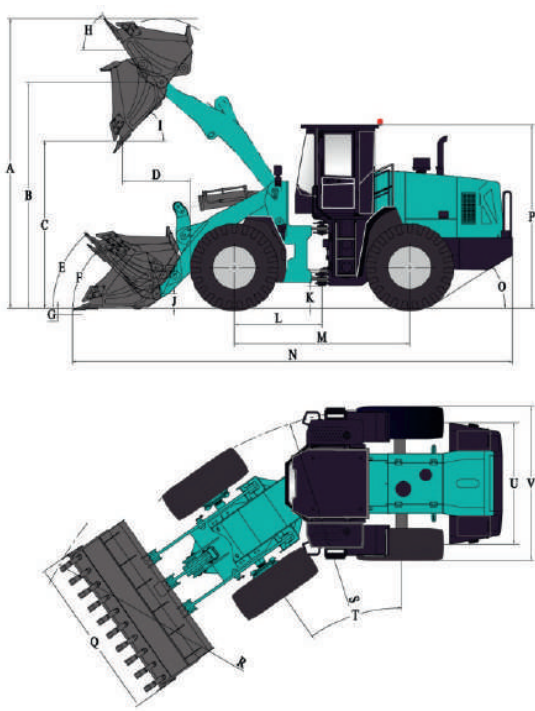


КОНФИГУРАЦИЯ

КОНФИГУРАЦИЯ	Джойстик управления
Двигатель WEICHAH (Национальный II)	Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом
Трансмиссия LONKING	Кабина ROPS&FOPS
Механическое управление переключением передач	Комбинированный прибор
Оси LONKING (сухого типа)	Воздушный кондиционер

ОПЦИОНАЛЬНО

Высокий сброс	Ковш для угля (2.5 м ³)
Воздушный фильтр с масляной ванной	Ковш (режущие кромки из 3 частей)
Радиальные шины	Захват для бревен
3-й золотник для вспомогательных функций	Захват для травы
Раздвижное окно кабины	Ковш с боковым наконечником
Электрический обогрев заднего стекла	Вилка для бревен
Запираемая крышка масляного бака	Быстроразъемная муфта
Камера заднего обзора	Ковш для быстрой навески
Ковш (2.0 м ³)	Ковш 4 в 1
Увеличенный ковш (2.3 м ³)	Снежный клинок
Радио / Mp3	

ОСНОВНЫЕ	Объем ковша	1.7 м ³				
	Номинальная грузоподъемность	3000 кг				
	Рабочая масса	10300(10500)±300 кг				
	Тяговое усилие	97±3 кН				
	Отрывное усилие	105 (95) ±3 кН				
Д x Ш x В	7200(7450)×2500×3180					
ДВИГАТЕЛЬ	Производитель / модель	WEICHAI/WP6G125E22				
	Номинальная мощность	92 кВт / 2200 об. в мин.				
	Макс. момент	500 Н·м/1400-1600 об. в мин.				
	Диаметр цилиндра*ход поршня	105×130 мм				
	Кол-во цилиндров / рабочий объем	6/6.75 л				
	Очиститель воздуха	Трехступенчатый				
	Генератор перемен. тока	70 Ампер				
	Аккумулятор	2-24 В / 105 Ач				
	Мотор стартера	24 В / 6 кВт				
	ПРИВОД	Тип трансмиссии	Планетарная КПП			
Тип переключения		Механическое управление переключением передач				
Давление трансмиссии		1.1-1.5 Мпа				
Тип преобразователя крутящего момента		Одиночная двойная турбина				
Колебания задней оси		±10°				
Дифференциал		Обычный				
Главный редуктор		Спирально-конический, 1-ступенчатая редукция				
Конечный редуктор		Планетарная редукция				
Шины		17.5-25 L-3 12PR TT				
Скорость хода – вперед		7/12/24/36 км/ч				
Скорость хода – назад	8.5/28 км/ч					
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Служебный тормоз	Дисковый тормоз с пневматическим и гидравлическим суппортом	А	Общая высота - ковш поднят, мм	4474	4766
	Установочное давление	0.70-0.78 МПа	В	Высота штыря ковша при макс. подъеме, мм	3710	4064
	Стояночный тормоз	Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом	С	Дистанция выгрузки при макс. подъеме (45°), мм	2905	3250
	Аварийный тормоз		Д	Вылет при макс. подъеме и разгрузке под углом 45°, мм	1095	1002
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	Тип	Гидравлическая система определения нагрузки	Е	Угол наклона ковша при переноске, °	46.3	46.6
	Насос	246 л/мин·2200 об. в мин.	F	Угол наклона ковша на земле, °	40	40.9
	Давление системы	14 МПа	G	Глубина копания, мм	30-40	30-40
	Тип цилиндра	Двойного действия	Н	Угол наклона ковша при макс. подъеме, °	50.7	47
	Угол рулевого управления	±35°	I	Угол разгрузки при макс. подъеме, °	46.6	45
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Тип	Механическое управление переключением передач	J	Высота при переноске, мм	400	400
	Насос	246 л/мин·2200 об. в мин.	K	Дорожный просвет, мм	345	345
	Клапан управления	2 золотника	L	Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм	1425	1425
	Давление системы	16 МПа	M	Колесная база, мм	2850	2850
	Время рабочего цикла (сек)	9	N	Общая длина, мм	7200	7450
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ	Топливный бак	200 л	O	Угол отхода, °	27	27
	Бак гидравлического масла	165/170 л	P	Высота до верха кабины, мм	3180	3180
	Коленвал	14 л	Q	Общая ширина с ковшом, мм	2500	2500
	Трансмиссия	36 л	R	Мин. радиус поворота над ковшом, мм	6190	6280
	Передняя/задняя ось	18.5 л/18.5 л	S	Мин. радиус поворота над шинами, мм	5675	5675
		T	Угол руления – влево/вправо, °	35	35	
		U	Ширина по центру протектора, мм	1850	1850	
		V	Общая ширина над шинами, мм	2320	2320	

Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора ковша и шин. См. эксплуатационные характеристики.



SL52W – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

- ◆ Номинальная мощность: 162 кВт/2200 об. в мин.
- ◆ Объем ковша: 3 м³
- ◆ Номинальная грузоподъемность: 5000 кг



КОНФИГУРАЦИЯ
Двигатель WEICHAИ (Национальный II)
Трансмиссия LONKING
Механическое управление переключением передач
Оси LONKING(сухого типа)
Механическое управление переключением передач
Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом
Кабина ROPS&FOPS
Комбинированный прибор
Воздушный кондиционер

ОПЦИОНАЛЬНО	
Высокий сброс	Ковш (режущие кромки из 3 частей)
Воздушный фильтр с масляной ванной	Скальный ковш (2.7 м ³)
Радиальные шины	Большой ковш (3.5 м ³)
3-й золотник для вспомогательных функций	Ковш для угля (4.2 м ³)
Раздвижное окно кабины	Захват для бревен
Электрический обогрев заднего стекла	Захват для травы
Запираемая крышка масляного бака	Мерный разгрузочный ковш (2,5 м ³)
Камера заднего обзора	Вилка для мрамора
Радио / MP3	Вилка для паллетов



ОСНОВНЫЕ	Объем ковша	3.0 м ³						
	Номинальная грузоподъемность	5000 кг						
	Рабочая масса	16800±300 кг						
	Тяговое усилие	166±3 кН						
	Отрывное усилие	170±3 кН						
Д x Ш x В	8105(8230)×3000×3380							
ДВИГАТЕЛЬ	Производитель / модель	WEICHAI/WD10G220E21						
	Номинальная мощность	162 кВт / 2200 об. в мин.						
	Макс. момент	860 Н·м/1400-1600 об. в мин.						
	Диаметр цилиндра*ход поршня	126×130 мм						
	Кол-во цилиндров / рабочий объем	6/9.726 л						
	Очиститель воздуха	Трехступенчатый						
	Генератор перем. тока	70 Ампер						
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач						
	Мотор стартера	24 В / 7.5 кВт						
	ПРИВОД	Тип трансмиссии	Планетарная КПП					
Тип переключения		Механическое управление переключением передач						
Давление трансмиссии		1.2-1.5 Мпа						
Тип преобразователя крутящего момента		Одиночная двойная турбина						
Колебания задней оси		±10°						
Дифференциал		Обычный						
Главный редуктор		Спирально-конический, 1-ступенчатая редукция						
Конечный редуктор		Планетарная редукция						
Шины		23.5-25 L-3 16PR TT						
Скорость хода – вперед		13/36 км/ч						
Скорость хода – назад	16 км/ч							
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Служебный тормоз	Дисковый тормоз с пневматическим и гидравлическим суппортом	А	Общая высота - ковш поднят, мм	5275	5637		
	Установочное давление	0.70-0.78 МПа	В	Высота штыря ковша при макс. подъеме, мм	4119	4520		
	Стояночный тормоз	Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом	С	Дистанция выгрузки при макс. подъеме (45°), мм	3062	3458		
	Аварийный тормоз		Д	Вылет при макс. подъеме и разгрузке под углом 45°, мм	1276	1230		
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	Тип	Гидравлическая система определения нагрузки	Е	Угол наклона ковша при переноске, °	48	46		
	Насос	176 л/мин·2200 об. в мин.	Ф	Угол наклона ковша на земле, °	45	42		
	Давление системы	15 МПа	Г	Глубина копания, мм	50	50		
	Тип цилиндра	Двойного действия	Н	Угол наклона ковша при макс. подъеме, °	53	50		
	Угол рулевого управления	±35°	И	Угол разгрузки при макс. подъеме, °	45	45		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Тип	Механическое управление переключением передач	Ж	Высота при переноске, мм	400	400		
	Насос	220 л/мин·2200 об. в мин.	К	Дорожный просвет, мм	409	409		
	Клапан управления	2 золотника	Л	Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм	1615	1615		
	Давление системы	16 МПа	М	Колесная база, мм	3230	3230		
	Время рабочего цикла (сек)	11	О	Общая длина, мм	8015	8230		
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	Топливный бак	285 л	П	Угол отхода, °	32	32		
	Бак гидравлического масла	265/270 л	Q	Высота до верха кабины, мм	3380	3380		
	Коленвал	20 л	R	Общая ширина с ковшом, мм	3000	3000		
	Трансмиссия	46 л	S	Мин. радиус поворота над ковшом, мм	7170	7280		
	Передняя/задняя ось	28 л/28 л	T	Мин. радиус поворота над шинами, мм	6537.5	6537.5		
			U	Угол руления – влево/вправо, °	35	35		
			V	Ширина по центру протектора, мм	2240	2240		
				Общая ширина над шинами, мм	2835	2835		

Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора ковша и шин. См. эксплуатационные характеристики.



SL61W – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

- ◆ Номинальная мощность: 178 кВт/2200 об. в мин.
- ◆ Объем ковша: 3, 5 м³
- ◆ Номинальная грузоподъемность: 6000 кг



КОНФИГУРАЦИЯ
Двигатель WEICHAИ (Национальный II)
Трансмиссия LONKING
Механическое управление переключением передач
Оси LONKING (сухого типа)
Дожыстик управление переключением передач
Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом
Кабина ROPS&FOPS
Комбинированный прибор
Воздушный кондиционер

ОПЦИОНАЛЬНО	
Высокий сброс	Радио / MP3
Воздушный фильтр с масляной ванной	Камера заднего обзора
750/65R25	Скальный ковш (3.8 м ³)
3-й золотник для вспомогательных функций	Большой ковш (4.2 м ³)
Раздвижное окно кабины	Ковш для угля (5.0/5.6 м ³)
Электрический обогрев заднего стекла	Захват для бревен
Запираемая крышка масляного бака	Захват для травы



ОСНОВНЫЕ	Объем ковша	3.5 м ³			
	Номинальная грузоподъемность	6000 кг			
	Рабочая масса	21700±300 кг			
	Тяговое усилие	200±5 кН			
	Отрывное усилие	≥200 кН			
	Д x Ш x В	8700×3050×3510			
ДВИГАТЕЛЬ	Производитель / модель	WEICHAI/WP10G240E341			
	Номинальная мощность	178 кВт / 2200 об. в мин.			
	Макс. момент	1200 Н·м/1400-1600 об. в мин.			
	Кол-во цилиндров / рабочий объем	6/9.726 л			
	Генератор перем. тока	70 Ампер			
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач			
	Мотор стартера	24 В / 7.5 кВт			
	Тип трансмиссии	Планетарная КПП			
ПРИВОД	Тип переключения	Механическое управление переключением передач			
	Давление трансмиссии	1.1-1.5 МПа			
	Тип преобразователя крутящего момента	Одиночная двойная турбина			
	Колебания задней оси	±10°			
	Дифференциал	Обычный			
	Главный редуктор	Спирально-конический, 1-ступенчатая редукция			
	Конечный редуктор	Планетарная редукция			
	Шины	26.5-25 -24PR	Параметр на рисунке	Стандарт	
	Скорость хода – вперед	14/38 км/ч	A	Общая высота - ковш поднят, мм	6129
	Скорость хода – назад	19.5 км/ч	B	Высота штыря ковша при макс. подъеме, мм	4709
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Служебный тормоз	Дисковый тормоз с пневматическим и гидравлическим суппортом	C	Дистанция выгрузки при макс. подъеме (45°), мм	3580
	Установочное давление	0.70-0.78 МПа	D	Вылет при макс. подъеме и разгрузке под углом 45°, мм	1227
	Стояночный тормоз	Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом	E	Угол наклона ковша при переноске, °	48.6
	Аварийный тормоз		F	Угол наклона ковша на земле, °	46.2
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	Тип	Гидравлическая система определения нагрузки	G	Глубина копания, мм	69
	Насос	176 л/мин·2200 об. в мин.	H	Угол наклона ковша при макс. подъеме, °	50.4
	Давление системы	16 МПа	I	Угол разгрузки при макс. подъеме, °	45
	Тип цилиндра	Двойного действия	J	Высота при переноске	400
	Угол рулевого управления	±35°	K	Дорожный просвет, мм	512
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Тип	Механическое управление переключением передач	L	Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм	1700
	Клапан управления	2 золотника	M	Колесная база, мм	3400
	Давление системы	18 МПа	N	Общая длина, мм	8700
	Время рабочего цикла (сек)	≤10.8	O	Угол отхода, °	30
ЗАПРАВочНЫЕ ёмкости	Топливный бак	330 л	P	Общая высота, мм	3510
	Бак гидравлического масла	270 л	Q	Общая ширина с ковшом, мм	3050
	Коленвал	19 л	R	Мин. радиус поворота над ковшом, мм	7594
	Трансмиссия	63 л	S	Мин. радиус поворота над шинами, мм	6500
	Передняя/задняя ось	62 л	T	Угол руления – влево/вправо, °	35
			U	Ширина по центру протектора, мм	2270
			V	Общая ширина над шинами, мм	2945

Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора ковша и шин, см. эксплуатационные характеристики.



SL71W – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

- ◆ Номинальная мощность: 199 кВт/2000 об. в мин.
- ◆ Объем ковша: 5, 2 м³
- ◆ Номинальная грузоподъемность: 7000 кг



КОНФИГУРАЦИЯ
Двигатель: WEICHAИ (Национальный III)
Трансмиссия: LIUZHOU ZF
Управление переключением передач: дождевик
Гидропривод
Кабина ROPS&FOPS
Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом
LED рабочая лампа
Радио / MP3
Жидкокристаллический дисплей
Воздушный кондиционер

ОПЦИОНАЛЬНО	
Холодный запуск	Раздвижное окно кабины
Высокий сброс	Камера заднего обзора
Воздушный фильтр с масляной ванной	Обогреватель
Электрический обогрев заднего стекла	Скальный ковш (4.2 м ³)
Запираемая крышка масляного бака	Ковш для угля (7.0 м ³)

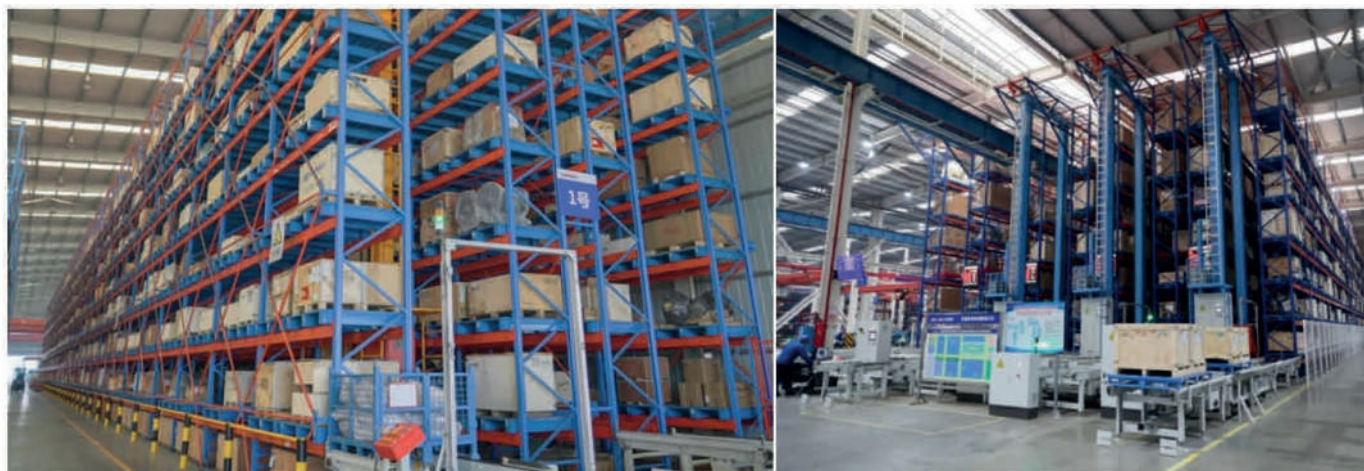


ОСНОВНЫЕ	Объем ковша	5.2 м ³				
	Номинальная грузоподъемность	7000 кг				
	Рабочая масса	23500±300 кг				
	Тяговое усилие	200±3 кН				
	Отрывное усилие	245±3 кН				
Д x Ш x В	8886×3300×3460					
ДВИГАТЕЛЬ	Производитель / модель	WEICHAI/WP10G270E341				
	Номинальная мощность	199 кВт / 2000 об. в мин.				
	Макс. момент	1100 Н·м/1400-1600 об. в мин.				
	Кол-во цилиндров / рабочий объем	6/9.726 л				
	Генератор перем. тока	55 Ампер				
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач				
	Мотор стартера	24 В / 7.5 кВт				
ПРИВОД	Тип трансмиссии	Автоматическая коробка передач с неподвижным валом				
	Тип переключения	Автоматический переключатель				
	Давление трансмиссии	1.2-1.5 МПа				
	Тип преобразователя крутящего момента	Одиночная двойная турбина				
	Колесная база	±10°				
	Дифференциал	Обычный				
	Главный редуктор	Спирально-конический, 1-ступенчатая редукция				
	Конечный редуктор	Планетарная редукция				
	Шины	750/65R25 L-3TL	Параметр на рисунке	Единицы	Стандарт	
	Скорость хода – вперед	6.2/12.2/22.8/36 км/ч	A	Общая высота - ковш поднят	мм	6220
Скорость хода – назад	7.5/12.7/22.8 км/ч	B	Высота штыря ковша при макс. подъеме	мм	4639	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Служебный тормоз	Дисковый тормоз с пневматическим и гидравлическим суппортом	C	Дистанция выгрузки при макс. подъеме (45°)	мм	3419
	Установочное давление	0.70-0.78 МПа	D	Вылет при макс. подъеме и разгрузке под углом 45°	мм	1493
	Стояночный тормоз	Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом	E	Угол наклона ковша при переноске	°	50.4
	Аварийный тормоз		F	Угол наклона ковша на земле	°	47.6
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	Тип	Гидравлическая система определения нагрузки	G	Глубина копания	мм	157
	Насос	220 л/мин-2200 об. в мин.	H	Угол наклона ковша при макс. подъеме	°	51.6
	Давление системы	16 МПа	I	Угол разгрузки при макс. подъеме	°	40
	Тип цилиндра	Двойного действия	J	Высота при переноске	мм	400
	Угол рулевого управления	±35°	K	Дорожный просвет	мм	421
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Тип	Дождик управление переключением передач	L	Центральная линия передней оси до сцепного устройства	мм	1775
	Насос	176 л/мин-2200 об. в мин.	M	Колесная база	мм	3550
	Клапан управления	2 золотника	N	Общая длина	мм	8886
	Давление системы	23 МПа	O	Угол отхода	°	30
	Время рабочего цикла (сек)	10.5	P	Общая высота	мм	3460
ЗАПРАВочНЫЕ ёмкости	Топливный бак	350 л	Q	Общая ширина с ковшом	мм	3300
	Бак гидравлического масла	280 л	R	Мин. радиус поворота над ковшом	мм	7763
	Коленвал	20 л	S	Мин. радиус поворота над шинами	мм	6935
	Трансмиссия	48 л	T	Угол руления – влево/вправо	°	36
	Передняя/задняя ось	46/46 л	U	Ширина по центру протектора	мм	2350
			V	Общая ширина над шинами	мм	3100

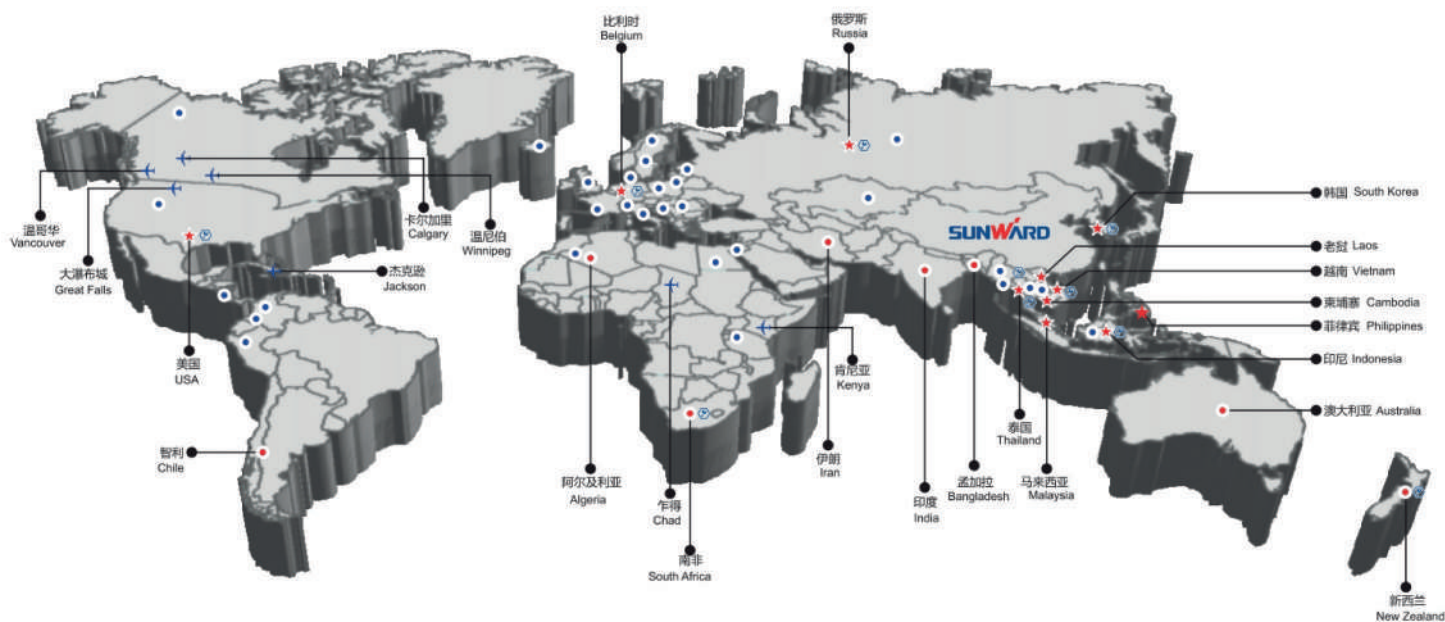
Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора ковша и шин, См. эксплуатационные характеристики.



Глобальная сеть



Склады запасных частей размещены во всех странах, где представлен Sunward. В них хранятся более 20 тыс. наименований запчастей на сотни млн. юаней. Кроме того, в компании работает 800 инженеров, имеется 200 сервисных центров, 300 станций обслуживания и сотни сервисных консультантов, которые обеспечивают эффективное и быстрое послепродажное обслуживание.



Н А К **МАШИНЕРИ**



**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ
ЛИЗИНГА И СТРАХОВАНИЯ**



TRADE-IN



**СОБСТВЕННЫЕ ФИЛИАЛЫ
И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ**



**СЕРВИСНАЯ
ПОДДЕРЖКА**



**ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ ТЕХНИКИ
И ЗАПЧАСТЕЙ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**



**ДОСТАВКА
ПО РОССИИ**



**РЕГИОНАЛЬНЫЕ
СКЛАДЫ ЗАПЧАСТЕЙ**



Н А К

МАШИНЕРИ

8-800-2000-919

info@sunwardrussia.ru

sunwardrussia.ru